

#406-TI- F MEDEVAC IIA BREAK-APART LITTERS
NSN 6530-01-618-0152



Descrizione

La Medevac II è la tipologia di barella di salvataggio verricellabile da elicottero più utilizzata. Attualmente è in uso con gli operatori civili e militari in tutto il mondo, inclusi tutti i settori delle Forze Armate USA, la Japan Self Defense Force, il Canada Department of National Defense, la Royal Australian Army ed è equipaggiamento standard a bordo di tutti gli elicotteri e le barche di soccorso della US Coast Guard. In Italia è equipaggiamento standard a bordo degli elicotteri AW139 e delle motovedette classe 300 e 900 della Guardia Costiera nonché delle unità aeronavali della Marina Militare.

La Medevac II è una barella di tipo Stokes, progettata per un facile trasporto/stoccaggio e costruita per una lunga vita nell'ambiente marino ed è disponibile in due modelli con telaio in titanio o in acciaio sia in versione di lunghezza 84" che ridotta 78" per l'impiego su elicotteri AW139.

Il modello Break-Apart occupa circa la metà dello spazio di stivaggio delle barelle standard. Gli accoppiatori a vite con i perni autoallineanti fissano saldamente i tubi superiori mentre i tubi inferiori si fissano con ganci e raccordi a pin che permettono un montaggio rapido. Questo sistema di accoppiatori è il più resistente che si possa realizzare oggi su qualsiasi barella. Il telaio della Medevac IIA Break-Apart è robusto come il rigido Medevac II, con carico di prova testato a 2.600 libbre senza riduzioni.

AVIOTECH Srl



Il modello leggero Titanium Medevac IIA ha lo stesso design dei modelli in acciaio inossidabile, ma è realizzato con tubi e componenti in titanio ASTM Grade 9 (TI-3AL-2.5V) aerospaziale. L'uso del titanio fornisce una riduzione del peso del telaio del 40%, maggiore proprietà meccaniche di resistenza e una maggiore resistenza alla corrosione rispetto alle leghe standard in acciaio e in acciaio inox. La riduzione del peso rappresenta un vantaggio significativo per gli operatori dell'aeromobile, offrendo un maggior carico disponibile per attrezzature aggiuntive e/o ridotto consumo di carburante. Ergonomicamente, i dispositivi più leggeri permettono di trasportare e gestire in modo significativo il personale di soccorso, rendendo i modelli di titanio ideali per operazioni di salvataggio in zona remota e in montagna.

Il Kit di galleggiamento in dotazione (Narrow Flotation # 103-TI) riduce la larghezza di una barella Medevac con galleggianti installati di 4". Il profilo stretto viene realizzato con sistemi di galleggiamento a forma di mezza larghezza, "D" e un rilievo di gomma piuma.

I componenti del kit di galleggiamento sono costruiti con materiali sintetici di altissima qualità e sono adatti per l'ambiente marino; le custodie sono in arancio internazionale. Le cinghie di fissaggio incluse consentono la totale sicurezza del paziente durante il salvataggio in acque anche molto agitate.

Caratteristiche della barella #406 D-Ti-F

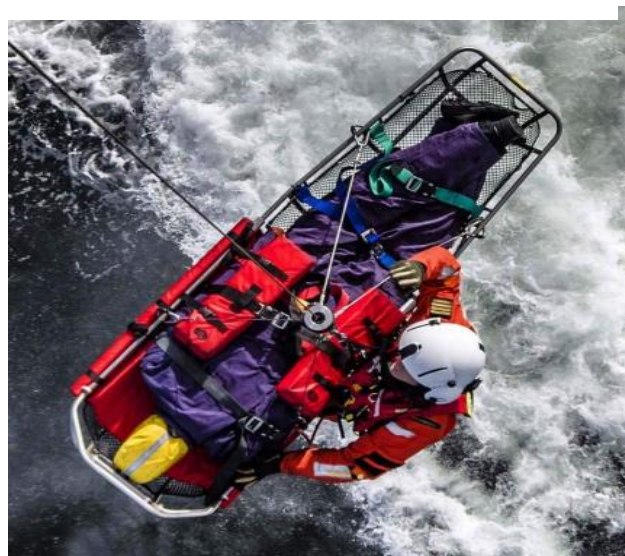
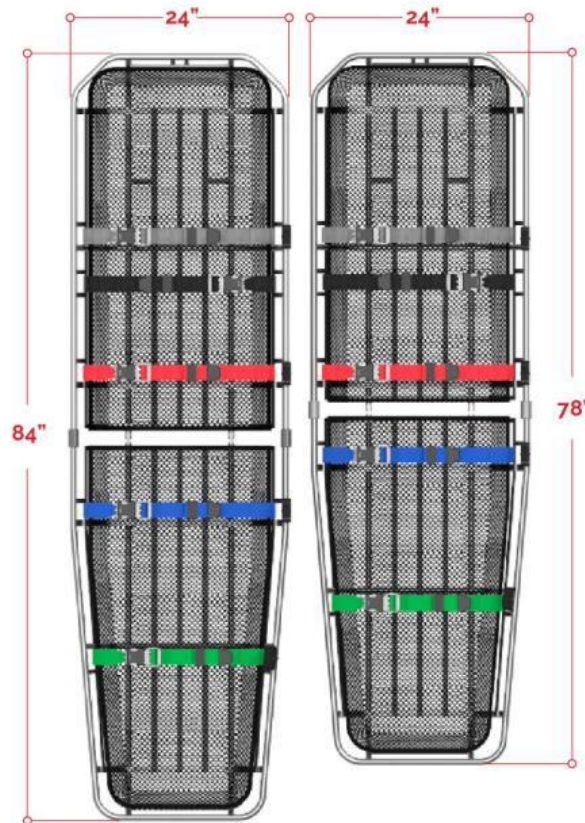
- Approvata per l'impiego in ambito NATO
- Approvata per l'uso in ambito US Navy, US Coast Guard e Guardia Costiera Italiana
- Di forma pieghevole e ridotta per consentire il trasporto e lo stivaggio compatto sugli aeromobili AW139 e a bordo di veicoli e natanti SAR
- Conforme alle disposizioni Mil Spec, i test di carico superano di 2500 lbs (1134 kg) i limiti richiesti normative
- Realizzata con tubolari in titanio dal peso contenuto
- Dotata di Kit di galleggiamento #103-TI (componenti: #103-1, 103-2, 103-3, 103-4, 103-6TI, 140, 150, 170); *nella versione in acciaio il kit di galleggiamento è il #103.*
- Progettata per resistere alla corrosione e al lungo impiego in ambiente marino
- Dotata di cinghie di ritegno del paziente con fibbie a rilascio rapido e codificate con i colori internazionali
- Verricellabile orizzontalmente con le **hoist sling** #193-SD (*opzionale*); questo ultimo tipo di slings è progettato per evitare il rischio del roll-out con l'uso di ganci per argano a chiusura manuale.

AVIOTECH Srl

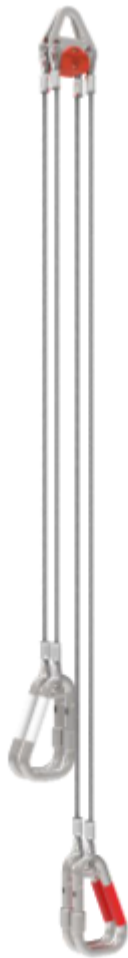
Office: Viale Pio XI, 103 – 89133 Reggio Calabria – Italy - Tel./Fax (+39) 0965.598134
www.aviotechsrl.it - info@aviotechsrl.it
VAT IT03053151209 – REA: RC-194046

- Peso di 22 lbs/33 lbs con il Kit di galleggiamento- (*con struttura in acciaio 34 lbs/45 lbs*)
- Dimensioni: 24 x 84" (406-Ti-F), 24 x 78" (406-D-Ti-F)

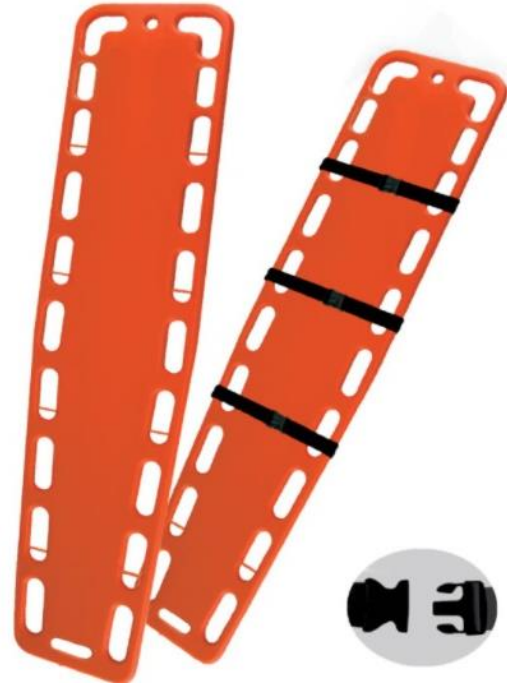
Su entrambi i modelli (acciaio e titanio) è possibile inserire la **barella spinale** #ASPIN01 (*opzionale*) compatibile di dimensioni 185x41x6 cm, peso: 7.4 Kg, portata 200 Kg, radiotrasparente 100%, lavabile e disinfettabile



AVIOTECH Srl



#193-SD



#ASPIN01